

Автор:
25.02.14 15:20 -

Закон подлости — единственный закон в нашей стране, который реально работает. Это, конечно, шутка, но в ней есть доля правды: автомобиль начинает хандрить в самое неподходящее время (например, накануне отпуска), а стоит только записаться в техцентр, «болезнь» исчезает так же внезапно, как и появилась. Что же делать владельцу машины, если индикатор Check Engine вчера горел, а сегодня с ним полный порядок? Стоит ли ехать в сервис и что предъявлять специалистам?



Найти неисправность не так просто даже при наличии специального оборудования — многое зависит от квалификации диагноста

С одной стороны, игнорировать ошибки, о которых сигнализирует система

Автор:
25.02.14 15:20 -

самодиагностики автомобиля, неправильно. Конечно, среди них есть и такие, которые не влияют на ходовые качества машины, поэтому большого дискомфорта не доставляют. Но некоторые сами по себе незначительные неисправности способны привести к серьезным поломкам, и их устранение выльется в копеечку. К примеру, на первый взгляд безобидные пропуски в системе зажигания могут стать причиной выхода из строя каталитического нейтрализатора, в котором и будет догорать не сгоревшее в цилиндрах топливо. Так что не обращать внимания на включенный (даже периодически) Check Engine обычно себе дороже.



Попытки не обращать внимания на текущие неисправности приводят к более глобальным поломкам: к примеру, пропуски зажигания могут стать причиной выхода из строя нейтрализатора выхлопных газов

Автор:
25.02.14 15:20 -

С другой стороны, если приехать на сервис в момент, когда все системы автомобиля работают безупречно, диагност вряд ли сможет чем-то помочь. Лучше все-таки попробовать предъявить неисправность или хотя бы ее признак в виде горящего индикатора. Для этого необходимо понять закономерность, по которой проблема возникает: зафиксировать внешние условия или режим движения. Попробуйте самостоятельно добиться повторного включения Check Engine — если удастся, значит, вы сможете сделать это и в сервисе.

Сделай проблему сам?

Раз ошибку невозможно предъявить специалистам, может, разобраться с ней своими силами? В некоторых автомобилях предусмотрен алгоритм считывания кодов ошибок без подключения диагностической аппаратуры. Однако сам по себе код не указывает на источник проблемы — он лишь сужает область поиска. К примеру, если электроника сетует на неисправность датчика, это не значит, что его надо менять: возможно, просто сгнила проводка или окислился контакт. Более того, причины включения сигнала тревоги на щитке и изменения поведения автомобиля оказываются весьма неожиданными. Так, на многих моделях Nissan при перегорании обеих ламп в стоп-сигналах электроника принудительно ограничивает тяговые возможности двигателя. Может ли водитель предположить, что потеря мощности каким-то образом связана с состоянием ламп в задних фонарях?

Один из реальных случаев — ошибка возникла после того, как владелец автомобиля заменил штатные лампы светодиодными элементами. Электроника среагировала на изменение сопротивления и распознала это как выход ламп из строя, ограничив (в том числе) тягу двигателя. Пару дней этого не было заметно — маршрут пролегал по пробкам, и разогнаться было просто негде. На третий, когда все стало очевидно, пришлось ехать в сервис. Так вот диагност провел не один час в поисках неисправности, хотя, разумеется, предварительно побеседовал с владельцем на тему его последних действий с автомобилем.

Словом, это не тот случай, когда стоит рассчитывать на собственные силы, если даже профессионалы порой оказываются в тупике.

Совет профессионала

Александр Морокин, мастер-диагност техцентра «Другой сервис»

Автор:
25.02.14 15:20 -

«Найти неисправность, которая проявляет себя эпизодически, — сложная работа для диагноста. Серьезно облегчить ее может владелец автомобиля. Если у вас возникла подобная проблема, постарайтесь детально запомнить обстоятельства, при которых она дает о себе знать. Возможно, неисправность проявляется при определенных температуре или влажности воздуха, в конкретных режимах движения, зависит от действий водителя. Нередко ошибки появляются после мойки автомобиля, его ремонта или установки дополнительного оборудования. Словом, важны любые детали, даже те, которые, по вашему мнению, в принципе не могут иметь отношения к данной проблеме.



Многие неполадки — следствие плохого качества топлива и пренебрежения профилактикой систем автомобиля

В идеале для эффективной диагностики надо искусственно создать условия, при

Автор:
25.02.14 15:20 -

которых неисправность будет очевидна. Иногда для этого необходимо оставить автомобиль в сервисе (если сбои возникают при холодном пуске двигателя) или совершить пробную поездку с диагностом. В любом случае не откладывайте решение проблемы в долгий ящик».

Дополнительно

Read more <http://www.chip.ua/stati/ischem-bluzhdayuschie-neispravnosti/>