

Как правило, современные автомобили щедро оснащаются всевозможной светотехникой — и в базовой комплектации, и в виде опций. В то же время большая часть автомобилей прежних лет выпуска этим похвастать не может, а поэтому многие автовладельцы устанавливают на свои машины дополнительные световые приборы, первое место среди которых по праву занимают противотуманные фары. Они давно уже стали привычным атрибутом современного автомобиля. Однако далеко не все фары, называемые противотуманными, являются такими на самом деле. Попробуем разобраться в особенностях конструкции, маркировки и подбора «противотуманок».



Во время выбора противотуманных фар к числу главных приоритетов большинство автовладельцев относят прежде всего то, насколько гармонично они впишутся в дизайн их автомобилей, а также удобство их установки. Затем идет «примерка» по цене, после

Автор:
25.02.14 14:00 -

чего особо дотошные выясняют тип и мощность ламп, установленных в «противотуманках», а также цвет, который они излучают.

Обычно на этом выбор фар заканчивается, а водитель, управляющий автомобилем, на котором они установлены, долго не может понять, почему все встречные машины встречают его дальним светом...

Форма потока

Увы, далеко не всякая дополнительная фара, которую можно установить на автомобиль, является противотуманной. Ни для кого не секрет, что во время тумана, дождя или снегопада обычные фары светят совсем не так, как нужно. Если ближний свет создает перед автомобилем полупрозрачную пелену, то, включив дальний, водитель и вовсе видит перед собой только белую «стену». Секрет здесь кроется в том, что снежинки, капли дождя и туман, представляющий собой мельчайшие частицы воды, интенсивно рассеивают свет, и он, отражаясь от них, попадает в глаза водителю, вместо того чтобы освещать дорогу. При этом чем выше направлен световой поток, тем хуже фара справляется со своей задачей в тумане.

Поэтому противотуманные фары должны светить как можно ниже. К тому же между туманом и дорогой обычно всегда есть небольшой промежуток, а если и там возникнет световое марево, то оно будет находиться ниже линии зрения водителя. Именно по этой причине противотуманные фары устанавливаются ниже обычных, а их конструкция должна обеспечивать формирование широкого горизонтального светового луча с резкой верхней светотеневой границей.

Автор:
25.02.14 14:00 -



Вопрос: «...»
Я вас узнаю

Определить тип фары можно только по маркировке на ее рассеивателе или корпусе, которая имеет следующее значение:

C — ближний свет;

R — дальний свет;

Автор:
25.02.14 14:00 -

PL — пластиковый рассеиватель;

S — лампа-фара;

B — противотуманная фара;

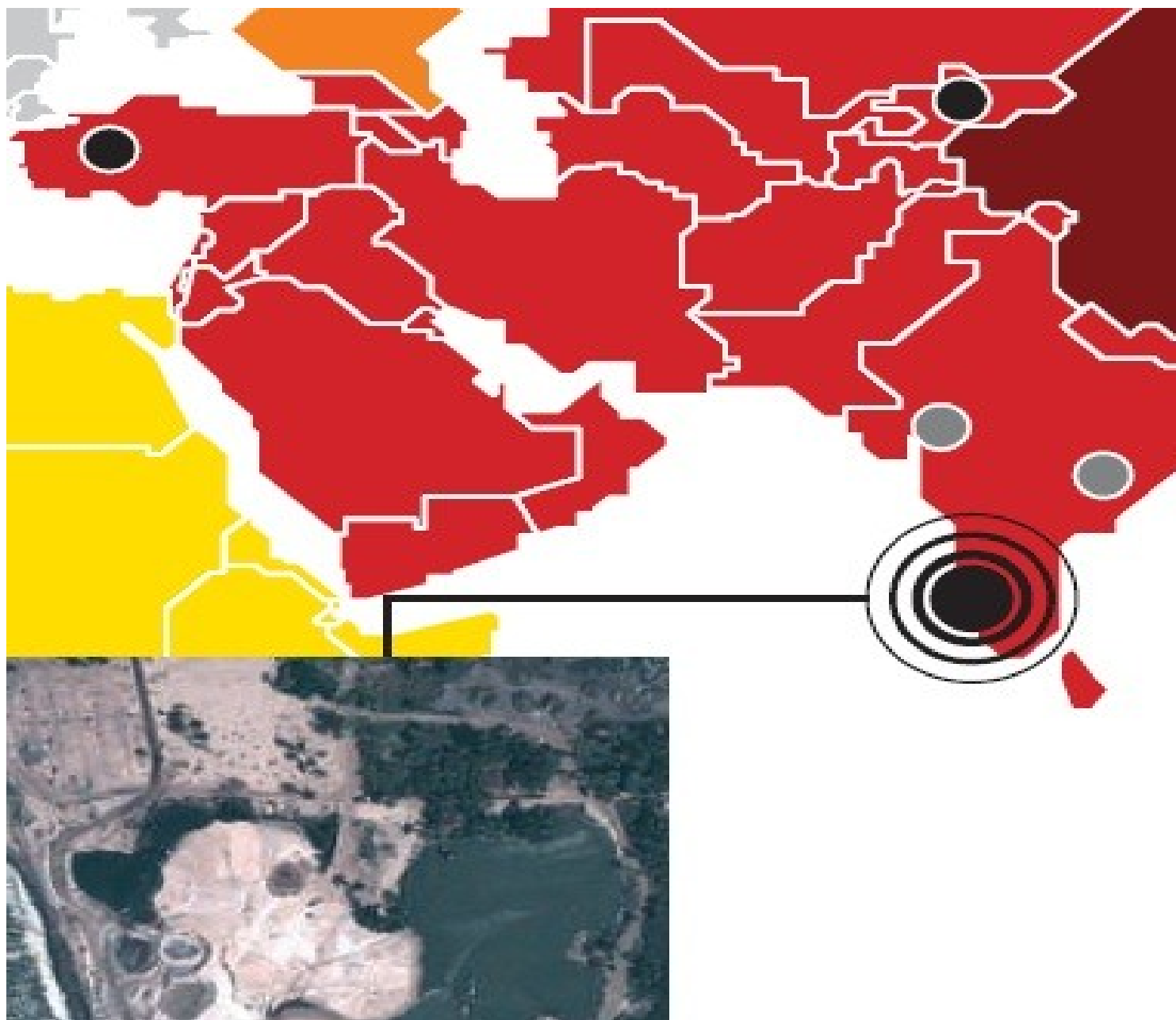
F3 — противотуманная фара со светодиодным источником света.

Таким образом, противотуманная фара должна обязательно иметь маркировку B, а при наличии пластикового рассеивателя на ней также указывается и PL. Тогда как на противотуманной фаре, укомплектованной светодиодным источником света, кроме F3 должен быть указан конкретный идентификационный код модуля светодиодов.



Для того чтобы избежать образования коррозии, слабодульную стружку не следует выдувать, а именно

Автор:
25.02.14 14:00 -





Закон суров

Впрочем, Правила дорожного движения не предусматривают возможность установки каких-либо дополнительных фар, кроме противотуманных, в том числе и тех же фар дальнего света.

Так, пункт 31.4.3 запрещает эксплуатацию транспортных средств в случае, если количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства. При этом допускается дополнительная установка только дополнительных стоп-сигналов, задних противотуманных фонарей и противотуманных фар — одной на мотоцикле и двух на

Автор:
25.02.14 14:00 -

других транспортных средствах. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично к продольной оси транспортного средства и не дальше 400 мм от внешнего габарита по ширине.

Справедливости ради стоит отметить, что пока гаишники не обращают внимания на дополнительно установленные фары дальнего света, но это до поры до времени.



Противотуманные фары могут использоваться в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. И в Европе, и в Украине их эксплуатация в качестве ДХО запрещена

Автор:
25.02.14 14:00 -

Ведь даже сейчас, вопреки тому что ПДД однозначно разрешают устанавливать «противотуманки» без каких-либо согласований с ГАИ, в Центре безопасности дорожного движения и автоматизированных систем (ЦБДД и АС) МВД Украины, ведающим вопросами переоборудования транспортных средств, считают по-другому. Там убеждены, что в Правилах дорожного движения прописаны лишь технические требования, то есть, оговорено лишь то, каким образом должны устанавливаться противотуманные фары. Но для того, чтобы их установить, все равно необходимо получить разрешение (заключение о принципиальной технической возможности переоборудования) либо в ЦБДД и АС, либо в ГП «ГосавтотрансНИИпроект». Ведь в ЦБДД и АС «любое изменение конструкции автомобиля» (вплоть до установки магнитолы) считают переоборудованием. А поэтому, по мнению руководства ЦБДД и АС, после установки «противотуманок» необходимо получить сертификат или акт технической экспертизы о соответствии конструкции и технического состояния переоборудованного транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения, подтверждающий, что установленные противотуманные фары соответствуют действующим нормам и стандартам, и перерегистрировать транспортное средство для внесения информации об этом в свидетельство о регистрации. Понятно, что это полнейший абсурд, а попытка обозвать переоборудованием любые действия по улучшению потребительских свойств автомобиля, в том числе и повышающие его безопасность, направлена лишь на пополнение бездонных карманов ГАИ.

В главном документе, регламентирующем требования к безопасности транспортных средств, — ДСТУ 3649-2010 — прямо сказано, что на транспортных средствах, снятых с производства или приведенных в соответствие с требованиями данного стандарта, разрешено устанавливать внешние световые приборы от других транспортных средств с соблюдением требований ДСТУ UN/ECE R 48-02. (Раньше подобная норма содержалась и в Правилах дорожного движения, но в 2001 году ее оттуда исключили.)

Тогда как ДСТУ UN/ECE R 48-02, являющийся аналогом Правил ЕЭК ООН №48, предусматривает, что на сегодняшний день противотуманные фары для всех автомобилей являются факультативными или добровольными. То есть производитель может ставить их либо не ставить по своему собственному усмотрению. Точно так же противотуманные фары на свое усмотрение может установить и автовладелец при условии, конечно, что такая установка будет соответствовать требованиям вышеупомянутого стандарта (которые приведены в ПДД). При этом ни один нормативный акт не только не прописывает, что установка противотуманных фар является переоборудованием, но даже не намекает на это.

Все просто

Современные противотуманные фары комплектуются только галогенными лампами,

Автор:
25.02.14 14:00 -

тогда как ксеноновые лампы в «противотуманки» ставить категорически противопоказано как отечественными, так и европейскими и российскими стандартами: во-первых, они не обеспечивают необходимое светораспределение, а во-вторых, они для этого слишком яркие. Что же касается светодиодных «противотуманок», то пока это слишком дорогое удовольствие, и поэтому они у нас — редкость.

Следует отметить, что до сих пор специалисты не пришли к единому мнению относительно преимущества желтого цвета ламп или рассеивателей противотуманных фар по сравнению с белым. Учитывая же, что «противотуманки» нередко используются как дополнительный источник света в темное время суток, предпочтительным все же является их белый свет.

Проверить или отрегулировать противотуманные фары достаточно просто — их наклон должен составлять 1,15%. Это значит, что на экране, находящемся, например, на расстоянии 5 м от автомобиля, светотеневая граница должна находиться ниже центра фар на 5,75 см, а на расстоянии 10 м — на 11,5 см.

АВТОР: владимир шляховой

Дополнительно

Read more <http://www.chip.ua/stati/avtomobil-v-tumane/>