



Замена стекла — дело небыстрое. Скорее всего, придется оставлять автомобиль в сервисе

Один из самых популярных страховых случаев, регистрируемых по полисам КАСКО, — повреждение ветрового стекла. Действительно, при далеко не идеальном качестве наших дорог летящие из-под колес камни — обычное дело. «Бомбардировка» ветрового стекла на загородных дорогах часто приводит к появлению сколов. Естественно, большинство подобных дефектов возникает летом, во время автомобильных путешествий и поездок на дачу. Почему же мы вспомнили о них только зимой?

Будет расти

Автор:
06.03.14 11:20 -

Скол диаметром пару миллиметров долгое время может оставаться незамеченным. По сути, он и не опасен — на обзор практически не влияет. Однако лишь до поры до времени. Как правило, из любого скола рано или поздно начинают расти «лучи» — трещины, которые прекрасно видны на поверхности. В первую очередь они мешают нормальному обзору. Но эти неприятности непременно будут усугубляться со временем! Во многом это зависит от времени года.

Зимой трещины удлиняются особенно активно. Когда стекло нагревается, снег, попадающий на поверхность, мгновенно превращается в воду, которая «втирается» в дефект щетками стеклоочистителя. По окончании поездки автомобиль начинает остывать — попавшая в трещину вода замерзает и по законам физики увеличивается в объеме. Этот процесс неизменно приводит к увеличению размеров дефекта — буквально за несколько дней он может вырасти в разы. Интенсивность роста зависит и от других причин — например, от жесткости кузова. Так или иначе, если не принять немедленных мер, трещина успешно поползет до края стекла.

Что же выбрать?

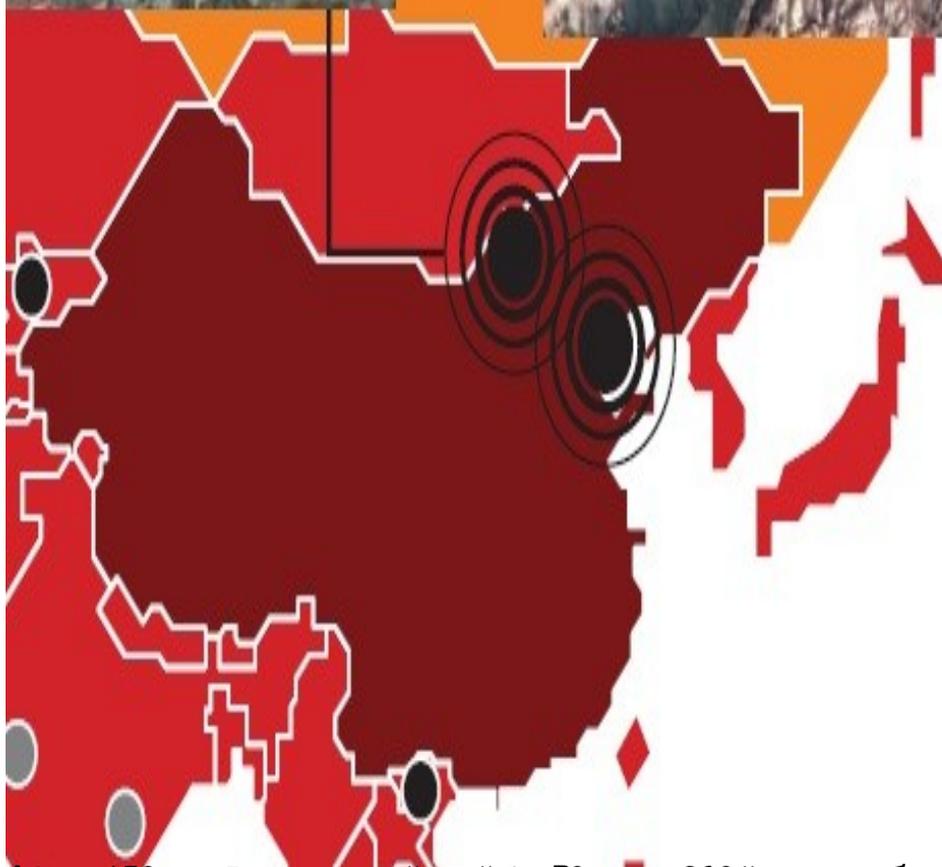
Понятное дело, что в этом случае стекло придется менять. Здесь нет ценовых канонов, и многое зависит от марки машины. Его стоимость, к примеру, на Toyota Corolla 2010 года выпуска зависит от производителя: изделие попроще обойдется примерно в 700 грн., китайское — от 750 грн., именитой европейской компании — от 8500 грн. Его замена в зависимости от установочного центра будет стоить 300–500 грн. Итого как минимум 1000 грн., и это для популярной модели.

Автор:
06.03.14 11:20 -

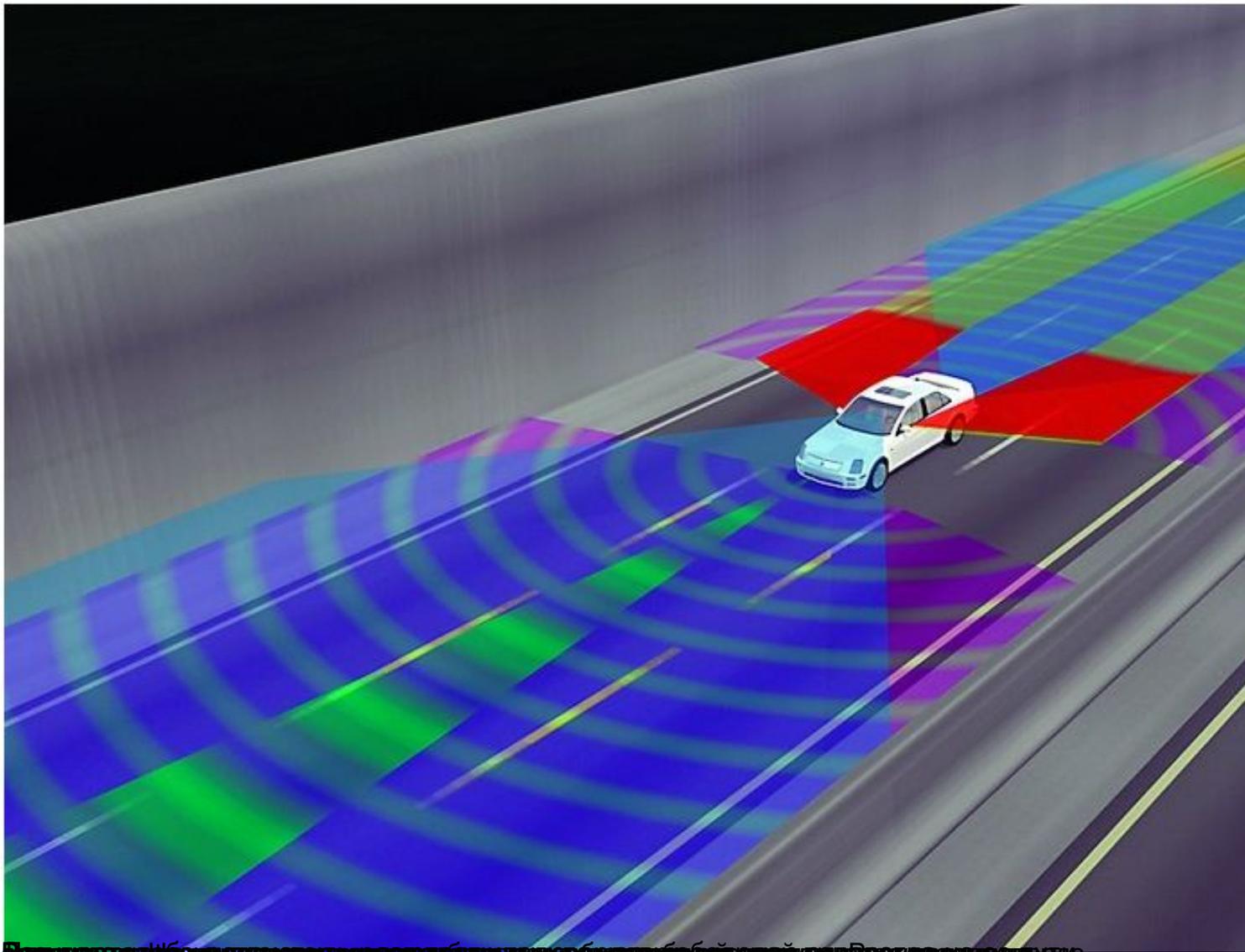


Можно ли сменить только дорожку в ветровом стекле именуемых европейских марок

Автор:
06.03.14 11:20 -



~~Будем спасать~~



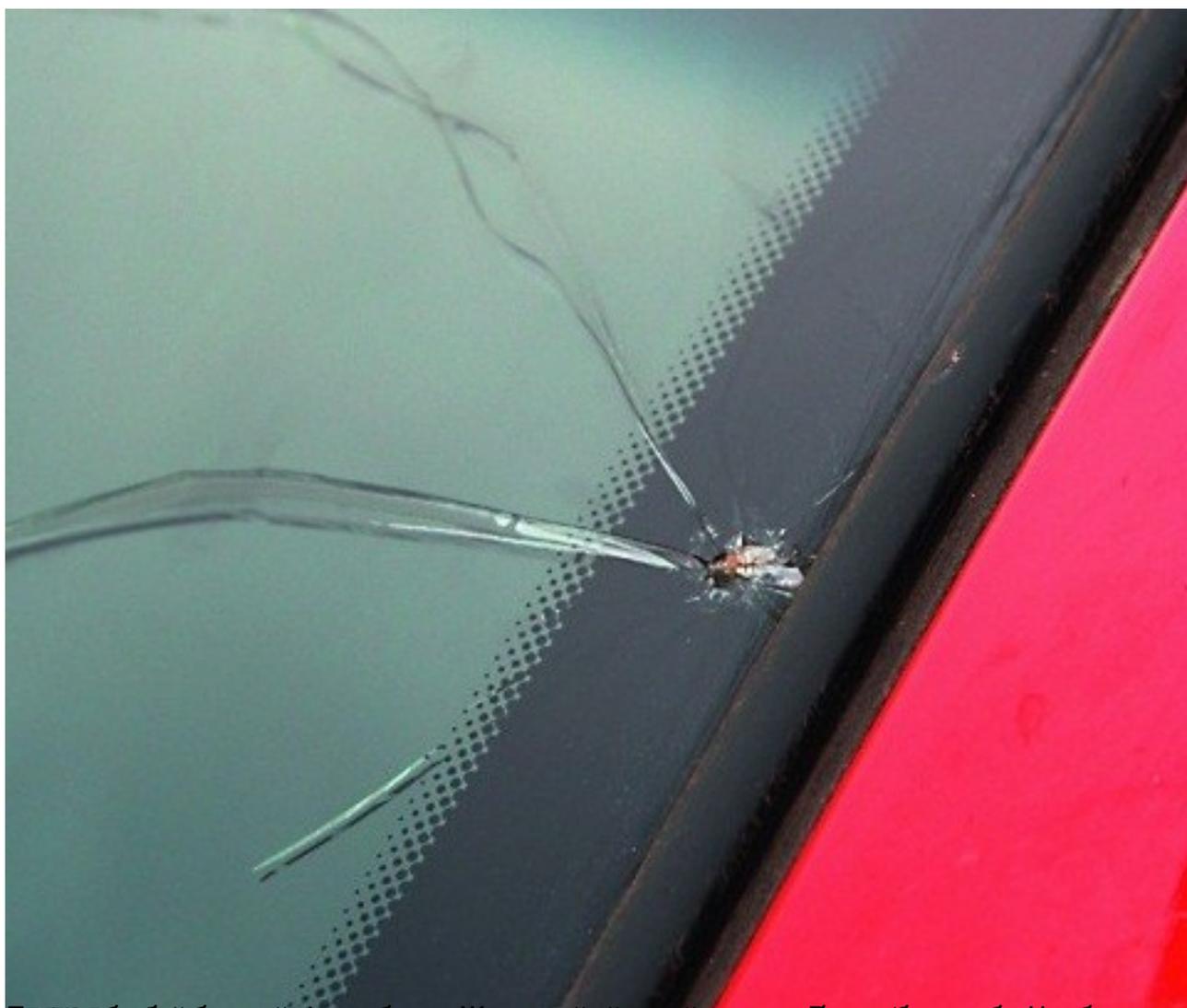
Дорожные знаки, которые запрещают проезд грузовым автомобилям, мотоциклам, легковым автомобилям с грузовой массой более 7 тонн и проезд автомобилям с разрешенной максимальной скоростью более 80 км/ч, относятся к категории знаков запрещения. Знаки запрещения имеют форму круга с синим фоном. Знаки запрещения, запрещающие проезд грузовым автомобилям, мотоциклам, легковым автомобилям с грузовой массой более 7 тонн и проезд автомобилям с разрешенной максимальной скоростью более 80 км/ч, относятся к категории знаков запрещения. Знаки запрещения имеют форму круга с синим фоном.

Автор:
06.03.14 11:20 -



Что делать со сколом?

Автор:
06.03.14 11:20 -



Дополнительно

Read more <http://www.chip.ua/stati/tresnuvshee-vetrovoe-steklo-menyat-ili-chinit/>